

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE

DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII

SERVICIUL ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII

14 JAN 2022

Nr. Înregistrare 92 / 3019

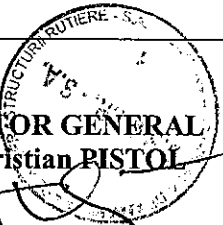
RASPUNS CONSOLIDAT

procedura de atribuire privind incheierea contractului avand ca obiect:

Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru „Consolidare DN 57, km 152+990 - km 200+745, Oravița - Moravița”

Intrebare 1	<i>„Capitolul II.2.5 Criterii de atribuire din cadrul Fisei de date, unde pentru dovedirea experientei detinute de catre expertii cheie in vederea acordarii punctajului, solicitati: „[...] constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene”</i> <i>Avand in vedere faptul ca lucrarile de reabilitare sunt similare celor de modernizare, va rugam sa acceptati pentru dovedirea experientei expertilor cheie in vederea acordarii punctajului si contracte de <u>reabilitare</u> autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.”</i>
Raspuns 1	<i>„Lucrările de reabilitare nu pot fi reținute întrucât acestea reprezintă lucrări de intervenție asupra unui drum construit, aflat în exploatare. Lucrările de reabilitare constau în ansamblul de operațiuni necesar a fi efectuate în vederea restabilirii stării tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viață, fără modificarea conceptului inițial de proiectare.</i> <i>Drept urmare, având în vedere că obiectul principal al contractului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii de transport existente, sunt acceptate lucrările de construcție nouă, precum și lucrările de modernizare și de lărgire, întrucât aceste tipuri de lucrări conțin elemente de îmbunătățire a parametrilor tehnici inițiali ai obiectivului, cum ar fi clasa de încărcare (în cazul podurilor), clasa tehnică a drumului, viteza de proiectare, lățimea platformei, lățimea părții carosabile, lățimea acostamentelor, etc., elemente care nu se regăsesc în cadrul lucrărilor de reabilitare.</i> <i>Autoritatea Contractantă acceptă, pentru dovedirea experienței deținute de experții cheie, contractele care au în denumire cuvântul „reabilitare”, dar care cuprind lucrări de modernizare și/sau de lărgire a unui drum existent. ”</i>
Intrebare 2	<i>„Capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din cadrul Fisei de date, unde pentru dovedirea experientei similare solicitati: „[...] lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene [...]”</i> <i>Avand in vedere faptul ca lucrarile de reabilitare sunt similare celor de modernizare, va rugam sa acceptati pentru dovedirea experientei similare si contracte de <u>reabilitare</u> autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene. ”</i>

Raspuns 2	„Lucrările de reabilitare nu pot fi reținute întrucât acestea reprezintă lucrări de intervenție asupra unui drum construit, aflat în exploatare. Lucrările de reabilitare constau în ansamblul de operațiuni necesar a fi efectuate în vederea restabilirii stării tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viață, fără modificarea conceptului inițial de proiectare. Drept urmare, având în vedere că obiectul principal al contractului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii de transport existente, sunt acceptate lucrările de construcție nouă, precum și lucrările de modernizare și de lărgire, întrucât aceste tipuri de lucrări conțin elemente de îmbunătățire a parametrilor tehnici inițiali ai obiectivului, cum ar fi clasa de încărcare (în cazul podurilor), clasa tehnică a drumului, viteza de proiectare, lățimea platformei, lățimea părții carosabile, lățimea acostamentelor, etc., elemente care nu se regăsesc în cadrul lucrărilor de reabilitare. Autoritatea Contractantă acceptă, pentru dovedirea experienței similare, contractele care au în denumire cuvântul „reabilitare”, dar care cuprind lucrări de modernizare și/sau de lărgire a unui drum existent. ”
Intrebare 3	„In conformitate cu caietul de sarcini al achizitiei, pag.3: “[...], CNAIR SA va fi responsabil pentru urmatoarele: [...] Verificarea proiectului tehnic prin verificatori atestati potrivit prevederilor Legii 10/1995, cu modificarile si completarile ulterioare inclusiv, verificatorul atestat in domeniul Af-Rezistenta si stabilitatea terenurilor de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant, a terenului de fundare si a interactiunii cu structurile îngropate (cu certificat de atestare tehnico-profesionala si legitimatie aferenta acestuia – valabile, responsabil cu verificarea documentatiilor aferente Studiului geotehnic si a Referatului privind verificarea de calitate la cerinta Af a studiului geotehnic pentru „Consolidare DN57, km 152+990 – km 200+745, Oravita-Moravita”, va fi asigurata de Prestator” Iar la pag. 42 este specificat: “[...] Prestatorul va asigura serviciile de verificare tehnica a studiilor geotehnice, proiectului si documentatiilor tehnice realizate.” Va rugam sa clarificati in sarcina cui revin serviciile de verificare tehnica.”
Raspuns 3	„Autoritatea contractanta confirmă faptul că serviciile de verificare tehnica de calitate, a Studiului geotehnic, PAC, PTE și documentațiilor tehnice realizate în vederea obținerii tuturor avizelor și acordurilor, sunt în sarcina Prestatorului.”


DIRECTOR GENERAL
 Ing. Cristian PISTOL

**SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI
VENITURI PROPRII**

Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

[Signature]
13.01.2022

SEF SERVICIU ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII
Ec. Iohann NUNWEILER

Intocmit,
Cons. Jur. Ruxandra UTA

[Signature]